

# 60 FETOL

El sistema de inyección de aceite elimina la necesidad de pre-mezcla y se inyecta la cantidad correcta de aceite de garantizar una excelente lubricidad y un menor consumo - Permite la operación de hasta cuatro grados bajo cero - La condición de navegabilidad con un grado negativo mejora la aceleración y reduce el tiempo para planear, hacer maniobra más rápida y eficaz.

[DESCARGAR FICHA COMPLETA](#)



## MOTOR

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| Tipo                   | 3 Cilindros, 2T, Refrigerado por agua |
| Cilindrada             | 849cc                                 |
| Diámetro x carrera     | 72 x 69,5mm                           |
| Relación de compresión | 6,1:1                                 |
| Regimen Máximo         | 5500rpm                               |
| Regimen Minimo         | 800rpm                                |
| Sistema de Lubricación | Inyección de aceite                   |
| Relación de mezcla     | 50,0:1                                |
| Aceite                 | Yamalube TCW3                         |
| Alimentación           | 3 Carburadores                        |
| Alternador             | 12V-6Amp con rectificador             |
| Encendido              | CDI-Microcomputadora                  |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Avance de encendido                   | ATDC 2° ~ BTDC 22°<br>(Microcomputadora) |
| Cebador                               | Mecánico                                 |
| Arranque                              | Eléctrico                                |
| Bujía                                 | BR8HS10                                  |
| Ángulo de giro                        | 35° En cada dirección                    |
| Trim                                  | Eléctrico                                |
| Transmisión                           | F-N-R                                    |
| Relación de Transmisión               | 2,33:1                                   |
| Acope de hélice                       | Por estrías                              |
| Sistema de escape                     | Por la hélice                            |
| Capacidad del depósito de combustible | Ver Ficha Adjunta                        |
| Capacidad del depósito de aceite      | 2,8 Lts                                  |

## DIMENSIONES

|                     |   |
|---------------------|---|
| Longitud            | - |
| Longitud Pata Corta | - |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Longitud Pata Larga       | 521mm    |
| Longitud Pata Extra Larga | -        |
| Peso                      | -        |
| Peso Pata Corta           | -        |
| Peso Pata Larga           | 101,3 Kg |
| Peso Pata Extra Larga     | -        |

## EQUIPAMIENTO

Tanque de 24 litros sin medidor.  
Caja de control remoto lateral.  
Kit de acople varilla de dirección.  
Varilla de dirección.  
Cuerda de encendido auxiliar.  
Manguera de combustible.  
Kit de herramientas.  
Kit tornillos de montaje.  
Manual de usuario.  
Tacómetro digital.  
Cables y arneses de conexión.

## OTRAS CARACTERÍSTICAS

Garantía para uso deportivo 3 Años  
Origen - Japón  
Precio U\$S 8380