

90 AETOL

Sistema de inyección de aceite que elimina la necesidad de pre-mezcla y se inyecta la cantidad correcta de aceite proporciona excelente lubricidad y un menor consumo - Starter automático a través de un sistema informatizado

[DESCARGAR FICHA COMPLETA](#)



MOTOR

Tipo	3 Cilindros, 2T, Refrigerado por agua
Cilindrada	1140cc
Diámetro x carrera	82 x 72mm
Relación de compresión	5,9:1
Regimen Máximo	5500rpm
Regimen Mínimo	800rpm
Sistema de Lubricación	Inyección de aceite
Relación de mezcla	50,0:1
Aceite	Yamalube TCW3
Alimentación	3 Carburadores
Alternador	12V-10Amp (6Amp a 1000rpm) con rectificador y regulador
Encendido	CDI-Microcomputadora
Avance de encendido	ATDC 8° ~ BTDC 22° (Microcomputadora)
Cebador	Mecánico
Arranque	Eléctrico

Bujía	B8HS10 ó BR8HS10
Ángulo de giro	35° En cada dirección
Trim	Eléctrico
Transmisión	F-N-R
Relación de Transmisión	2,0:1
Acope de hélice	Por estrías
Sistema de escape	Por la hélice
Capacidad del depósito de combustible	Ver Ficha Adjunta
Capacidad del depósito de aceite	3,3 Lts

DIMENSIONES

Longitud	-
Longitud Pata Corta	-
Longitud Pata Larga	521mm
Longitud Pata Extra Larga	-
Peso	-

Peso Pata Corta	-
Peso Pata Larga	111,5 Kg
Peso Pata Extra Larga	-

EQUIPAMIENTO

Tanque de 24 litros sin medidor.
Caja de control remoto lateral.
Kit de acople varilla de dirección.
Varilla de dirección.
Cuerda de encendido auxiliar.
Manguera de combustible.
Kit de herramientas.
Kit tornillos de montaje.
Manual de usuario.
Tacómetro digital.
Cables y arneses de conexión.

OTRAS CARACTERÍSTICAS

Garantía para uso deportivo 3 Años
Origen Japón
Precio U\$S 9190