

F150 DETL-X

El avanzado diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) y la disposición especial de los sistemas de admisión y escape optimiza el proceso de combustión, mientras que el diseño especial del carenado atrapa y drena el agua de manera más eficaz.

Muchas otras características exclusivas, como el control de rpm de arrastre, nuestro sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio y el sistema de seguridad remota Y-CC[™] opcional de Yamaha, hacen que usar la última versión de este excelente motor sea todo un placer.

[DESCARGAR FICHA COMPLETA](#)



MOTOR

4 tiempos
2,670cm³
4/In-line, 16-valve, DOHC
94.0 mm x 96.2 mm
110.3 / 5,500 rpm
5,000 - 6,000 rpm
Cárter húmedo
EFI
TCI
Electric with Prime Start™
2.00 (28:14)

DIMENSIONES

L516X643mm
F150DETL: 222,F150DETX: 227

EQUIPAMIENTO

Disponibles modelos con hélice con giro en sentido contrario
Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
Digital electronic throttle and shift (F150G)
El diseño del carenado atrapa y drena el agua de manera eficiente
Diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) que mejora el rendimiento
Control remoto

Bobina de iluminación / alternador 12V -35Awith rectifier/regulator
Tilt limiter Opcional Sistema de Cambio Silencioso (SDS)

Observaciones Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice

OTRAS CARACTERÍSTICAS

Garantía para uso deportivo 3 Años

Origen Japón

Precio U\$S 19440 L

Precio U\$S 20080 X