

# 40 XWTL

Por sus características técnicas y rendimiento este modelo se ha convertido en uno de los más comercializados en el segmento 2 Tiempos.

La confiabilidad de sus componentes y su diseño completo lo convierten en producto completo. Además cuenta con trim eléctrico, arranque manual y eléctrico.

[DESCARGAR FICHA COMPLETA](#)



## MOTOR

TIPO 2 Cilindros, 2T Refrigerado por agua  
CILINDRADA 703 cc  
DIÁMETRO X CARRERA 80 x 70 mm  
RELACIÓN DE COMPRESIÓN 6 :1  
REGIMEN MÁXIMO 5500 rpm  
REGIMEN MINIMO 1000 rpm  
ALIMENTACIÓN Carburador  
RELACIÓN DE MEZCLA 2,0:1  
SISTEMA DE LUBRICACIÓN Pre-mezcla  
ENCENDIDO CDI  
AVANCE DE ENCENDIDO BTDC 23° (Fijo)  
CEBADOR Mecánico  
ARRANQUE Manual / Eléctrico  
BUJÍA B7HS ó BR7HS10  
ÁNGULO DE GIRO 45° En cada dirección  
TRIM Manual / Eléctrico  
TRANSMISIÓN F-N-R (F: Avance; N: Neutral; R: Reversa)  
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN 2,0:1  
ACOPE DE HÉLICE Por estrías

## DIMENSIONES

LONGITUD PATA LARGA 551 mm

PESO PATA LARGA 71 Kg

## EQUIPAMIENTO

Tanque de 24 litros sin medidor.  
Caja de control remoto lateral.  
Cuerda de encendido auxiliar.

Manguera de combustible.  
Kit de herramientas.  
Manual de usuario.  
Bujía de repuesto.

## OTRAS CARACTERÍSTICAS

Garantía para uso deportivo - 3 Años  
Origen - Japón  
Precio U\$S 5690