

40 XWTL

Por sus características técnicas y rendimiento este modelo se ha convertido en uno de los más comercializados en el segmento 2 Tiempos.

La confiabilidad de sus componentes y su diseño completo lo convierten en producto completo. Además cuenta con trim eléctrico, arranque manual y eléctrico.

[DESCARGAR FICHA COMPLETA](#)



MOTOR

TIPO 2 Cilindros, 2T Refrigerado por agua
CILINDRADA 703 cc
DIÁMETRO X CARRERA 80 x 70 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN 6 :1
REGIMEN MÁXIMO 5500 rpm
REGIMEN MINIMO 1000 rpm
ALIMENTACIÓN Carburador
RELACIÓN DE MEZCLA 2,0:1
SISTEMA DE LUBRICACIÓN Pre-mezcla
ENCENDIDO CDI
AVANCE DE ENCENDIDO BTDC 23° (Fijo)
CEBADOR Mecánico
ARRANQUE Manual / Eléctrico
BUJÍA B7HS ó BR7HS10
ÁNGULO DE GIRO 45° En cada dirección
TRIM Manual / Eléctrico
TRANSMISIÓN F-N-R (F: Avance; N: Neutral; R: Reversa)
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN 2,0:1
ACOPE DE HÉLICE Por estrías

DIMENSIONES

LONGITUD PATA LARGA 551 mm

PESO PATA LARGA 71 Kg

EQUIPAMIENTO

Tanque de 24 litros sin medidor.
Caja de control remoto lateral.
Cuerda de encendido auxiliar.

Manguera de combustible.
Kit de herramientas.
Manual de usuario.
Bujía de repuesto.

OTRAS CARACTERÍSTICAS

Garantía para uso deportivo - 3 Años
Origen - Japón
Precio U\$S 5690