

# Enduro 8 DMHS-L

Motor enduro para trabajo pesado, portátil de fácil operación y mantenimiento. Interruptor de apagado de emergencia, salida de agua de enfriamiento por orificio piloto, control de enfriamiento por termostato, cigüeñal para trabajo pesado, 5 capas de pintura anticorrosiva, ánodos para evitar la corrosión - Dos posiciones de altura de la cola, lo que impide que el motor se bloquee a un segundo plano, al navegar en aguas poco profundas.

[DESCARGAR FICHA COMPLETA](#)



## MOTOR

Tipo	2 Cilindros, 2T, Refrigerado por agua
Cilindrada	165cc
Diámetro x carrera	50 x 42mm
Relación de compresión	6,8
Regimen Máximo	5500rpm
Regimen Minimo	900rpm
Sistema de Lubricación	Pre-mezcla
Relación de mezcla	50,0:1
Aceite	Yamalube TCW3
Alimentación	Carburador
Alternador	Opcional: 12V-6Amp, 80W
Encendido	CDI

Avance de encendido	BTDC 2° ~ 25° (Mecánico)
Cebador	Mecánico
Arranque	Manual
Bujía	B7HS10 ó BR7HS10
Ángulo de giro	360°
Trim	Manual
Transmisión	F-N-R
Relación de Transmisión	2,08:1
Acope de hélice	Por estrías
Sistema de escape	Por la hélice
Capacidad del depósito de combustible	Ver Ficha Adjunta
Capacidad del depósito de aceite	-

## DIMENSIONES

Longitud	-
Longitud Pata Corta	442mm

## Dimensiones

Longitud Pata Larga	582mm
Longitud Pata Extra Larga	-
Peso	-
Peso Pata Corta	28 Kg
Peso Pata Larga	29,5 Kg
Peso Pata Extra Larga	-

## EQUIPAMIENTO

Tanque de combustible de 24 litros sin medidor.  
Cuerda de arranque auxiliar.  
Manguera de combustible.  
Kit de herramientas.  
Manual de propietario.  
Bujía de repuesto.

## OTRAS CARACTERÍSTICAS

Origen Japón  
Precio U\$S 2580