

50 HETOL

Este potente motor fueraborda de dos tiempos lubrica con inyección de aceite separada.

Los motores de esta serie están equipados con un sistema de inyección de aceite multipunto que controla continuamente la carga en el motor y, de acuerdo con él, determinando con precisión la cantidad necesaria de aceite para un modo de operación particular. Por lo tanto, no hay necesidad de mezclar gasolina y aceite con antelación cuando se utilizan motores de suspensión Yamaha Pleasure, como es el caso de otros motores de dos tiempos.

La serie Pleasure 50 PLM 50 se diferencia de los motores de la competencia no sólo por su comodidad, tamaño compacto y bajo peso, sino también por la alta calidad, fiabilidad y tecnología avanzada implementada en estos motores fueraborda por los que todos los productos Yamaha son famosos. Los motores de suspensión de la serie Pleasure son fáciles de arrancar y no crean ninguna dificultad en su funcionamiento y mantenimiento.

Con un precio competitivo, estos motores son los verdaderos representantes de la familia Yamaha, tanto forma como en contenido. El tiempo es seguro para confirmar la corrección de su elección, hecho en favor c



un potente y cómodo motor de suspensión Yamaha 50
una inyección de aceite separada!



MOTOR

Motor 3 cilindros.

Volumen de trabajo (cub.cm): 698

Compresión: 6.0

Potencia (hp): 50

Diámetro del cilindro x pistón (mm): 67,0 x 66,0

El rango es máx. Revoluciones del motor: 4500-5500 rpm

Sistema de encendido: CDI

Soplado: carga simultánea

Sistema de alimentación: 3 carburadores.

Depósito de combustible (l): 24

Sistema de grasa: inyección de aceite

Arranque: Eléctrico

Sistema de control: remoto

Cambio de marchas: F-N-R

Transmisión: 1.85 (24/13)

Sistema de producción de gases de escape: a través del buje de la hélice (sistema JET)

Enganche de accionamiento de la hélice: junta de ranura

DIMENSIONES

Peso seco con hélice: 88,0 kg